"ВИА ПЛАН" ЕООД

София 1680, бул. Т. Каблешков 55А, ет.4

Тел.: 02 439 15 51 / 02 439 15 50 Факс: 02 / 955 99 29

www.viaplan-bg.com viaplan@viaplan-bg.com

"СТРОЙНОРМ" ЕООД София

СТРОЙНОРМ
оценка съответствие на инв. проекти и строителен надзор
удостоверение № РК-0075/13.12.2013
част: Пътна специалист: инж. В. Тачев
дата: 05.2016 г. /собствен подпис/

Ек3.1

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ДИМОВО
ИЗПЪЛНИТЕЛ: "ВИА ПЛАН" ЕООД

ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ УЛИЦИ, ТРОТОАРИ И СЪОРЪЖЕНИЯ КЪМ ТЯХ ОБЩИНА ДИМОВО С ЦЕЛ КАНДИДАТСТВАНЕ ПО ПРОГРАМАТА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020 Г..

Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово „Коста Петков" от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане 320 от км 0+000 до км 0+266.66



ЧАСТ: Пътна

ПРОЕКТАНТ ЧАСТ „ПЪТНА": / инж. Илиян Стайков /

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 03882
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
инж. ВАЛЕРИ ИВАНОВ ПЕНЕВ
Подпис:
ЗАЕМА С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

РЪКОВОДИТЕЛ ЕКИП: / инж. Валери Пенев /

УПРАВИТЕЛ: / инж. Даниела Пенева /

ÖHMI EuroCert

EN ISO 9001:2008

За строеж (указване, разполагане) в УПИ (ПИ) ... одобрено ДРАСЕ по чл. 148 ЗУТ на гр. (с.) ... без конструктивните елементи с попълка направено с ... ЗУТ пр. Димово 29.09.2016

Sofia 1680, Todor Kableshkov 55A str., office7 and 8; Tel: 03592 9555968, 03592 4391550, 03592 4391551; Fax:03592 9559929,
www.viaplan-bg.com viaplan@viaplan-bg.com

Обект:	**"Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово" с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г."**
Подобект:	**Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово „Коста Петков" от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане от км 0+000 до км 0+266.66**
Фаза:	**Технически проект**
Местонахождение:	**Област Видин, Община Димово**
Част:	**Пътна**

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Цел на проекта

Целта на настоящия технически проект е проектиране и упражняване на авторски надзор на рехабилитация на съществуващи улици и тротоари, съоръженията и принадлежностите към тях на територията на община Димово, съобразно идентифицираните нужди от инфраструктурно обновление и допустимите за финансиране разходи по под-мярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура" от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони" от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г.

Предвижда се рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово.

В рамките на изпълнението на настоящата поръчка, проектантът извърши необходимите предпроектни проучвания, с цел определяне на улиците в населеното място по начин, по който се постигна максимален ефект и целенасоченост на инвестициите, като се съобрази със състоянието на уличната мрежата, изграденост на подземната инфраструктура и наличието на директна транспортна свързаност на населено място/населени места на територията на община от селски район с по-висок клас път.

Разработката цели изготвянето на технически проект в обем и съдържание, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №4/21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2. Съществуващо положение

Ситуация

В ситуационно отношение улиците са с различини елементи - прави участъци и криви с радиуси за 30-50км/ч. Съществуващата ситуация в по-голямата си част е права с циркулярни криви и върхове, като при км 0+150 улицата се развива перпендикулярно. Проектното решение засяга ул. „Коста Петков", част от уличната мрежа на град Димово, от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане – 116 м.

Нивелета

Съществуващите надлъжни наклони са от 0.2% до 4,13%.

Напречни наклони

Напречните наклони варират от 0 – 2.0%, а в кривите по-големи от 2,5%, в по-голямата си част напречните наклони са по-малки от нормативните.

Отводняване

За улицата има изградена налична канализационна мрежа с налични дъждоприемници.

Малки и големи съоръжения

В разглежданият участък няма съоръжения.

3. Проектно решение

Технически параметри

Проектното решение предвижда рехабилитацията да се направи за проектна скорост 30-40 км/час. В отелни отсечки при хоризонтални криви с малък радиус проектната скорост се намалява до 30 км/час.

Разглежданата улица е част от второстепенната улична мрежа на град Димово (клас V А).

Габаритът на ул. Коста Петков е:

- от о.т.197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 2х3,00 м - платно за движение.
2х2,25 м - платно за движение.
- от о.т. 220 до край заснемане -2х3,00 м - платно за движение.
- 2 х (1.50-3.00) м - тротоари

Ширината на тротоарните площи на улиците варира в широки граници обусловено от наличната съществуваща застройка.

Опорен полигон

Опорният полигон е от трайни стабилизирани точки със стоманени болтове,

бетонирани на подходящи места. Изборът на точките на опорния полигон е извършен на подходящи защитени места. Полигоновите точки са реперирани до три съществуващи трайни обекти.

Създадена е височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери – минимум по 1 брой на километър, на стабилно съществуващи основи.

Допустимите стойности на средните квадратични грешки в положението на точките от геодезическия полигон, след изравнението, няма да надвишават +/-0.15 м.

Заснемането на улиците и всички крайпътни елементи – бордюри, тротоари, огради, ел.стълбове, вход-изходи на имоти, сгради и гаражи, които са на регулационна линия и др. се извърши от трайно положения полигон координатна система 1970 год.

Ситуация

Съгласно Техническото задание техническото решение в план съвпада със съществуващото ситуационно развитие на улиците.

Проектът за рехабилитация на съществуващите пътни платна, включва полагането на основни износващи асалтови пластове. Предвижда се преасфалтиране по цялата ширина на съществуващата пътна настилка, както и подмяна на съществуващите бордюри и ремонт на една плочка от тротоарните плочки. Проектът предвижда също поставянето на малки кошчета за отпадъци и пейки за отдих. Указателните табели ще са върху стоманени стълбове.

Пътна Настилка

Направен е оглед на пътната настилка и са определени обема на ремонт и местата за реконструкция там където няма налични асфалтови пластове.

Реконструкцията ще се осъществи с направа на нова настилка със следните дебелини:

- плътен асфалотобетон тип А, Е=1200МРА – 4 см;
- неплътен асфалтобетон 0/22-биндер– 6см;
- полагане на изравнителен пласт с различна дебелина;

Отводняване

По уличната мрежа на град Димово има изградена канализационна мрежа. Отводняването ще се извършва посредством съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти. При ремонта на пътната настилка е предвидено и повдигане на нивото на съществуващите улични оттоци и ревизионни шахти, както и подмяната на съществуващите с нови капаци.

Нивелетно решение

Нивелетното решение е разработено с прави и криви като проектното решение е за минимална скорост 30-40 км/час. Изготвено е нивелетно решение на оста и двата края на пътното платно, представено в графичен и табличен вид.

Нивелета е проектирана с прави и вертикални криви тип квадратна парабола.

Проектиран е минимален надлъжен наклон от 0,1% и максимален надлъжен наклон от 4,1%.

Нивелетното решение е съобразено със съществуващото положение на пътя за равност и за реконструкция в последния участък от пътя.

Организация на движението

Разработен е проект за организация на движението в две направления съгласно Техническото задание – Постоянна организация на движението с разположение на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация по време на експлоатация на пътя и Временна организация на движението по време на извършване на строително-монтажните работи. Пътните знаци са I-ви типоразмер.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОФЕСИОНАЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 13797
инж. ИЛИЯН ЛЮБОМИРОВ СТАЙКОВ
Подпис:
ТСТС
Части на проекта по удостоверение за ПЛП

Съставил:
/ инж. Илиян Стайков/

СТРОЙНОРМ ЕООД

СТРОЙНОРМ
оценка съответствие на инв. проекти и строителен надзор
удостоверение № РК-0075/13.12.2013
част ПБЗ специалист инж. Б. Тачев
дата: 09. 2016г. /подпис/

ОДОБРЕНИЕ
За строеж (изкопиране, разполагане) в УПИ (ПИ) одобрена трасе, профил на гр (с) Димово
без конструктивните елементи
поправка направена с
гр Димово 29.09.2016
Гл. архитект:
арх. М.
ОБЩИНА ДИМОВО

Обект:"Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово“ с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.“

Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово „Коста Петков“ от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане от км 0+000 до км 0+266.66

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 1

ЗЕМНИ РАБОТИ

	ед. мярка	Количество
1. Разваляне на съществуващи бетонови бордюри-18/35		
1.1. От кол. С-ка №4	м	508,00
ОБЩО:	**м**	**508,00**
2. Изкоп за направа на улични отоци		
	м3	12,00
ОБЩО:	**м3**	**12,00**
3. Обратна засипка		
3,1	м3	12,00
ОБЩО:	**м3**	**12,00**
4. Подготовка на основата		
	м2	282,96
ОБЩО:	**м2**	**282,96**
5. Фрезоване		
	м2	353,70
ОБЩО:	**м2**	**353,70**

СЪСТАВИЛ:

/инж.Илиян Стайков/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 13197
Секция: ТСТС
инж. ИЛИЯН ЛЮБОМИРОВ СТАЙКОВ
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Подпис .....
ВАЖИ С ЗАГЛАВНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Обект:"Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово“ с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.“

Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово „Коста Петков“ от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане от км 0+000 до км 0+266.66

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 2

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

			ед. мярка	Количество
1. Плътен асфалтобетон тип А - 4см				
	от км	до км		
	0+000.00	0+266.66	м2	1414,80
ОБЩО:			м2	**1414,80**
2. Неплътен асфалтобетон (биндер) тип 0/22 – 6см				
	от км	до км		
	0+000.00	0+266.66	м3	84,88
ОБЩО:			м3	**84,88**
3. Направа на битумен разлив				
ОБЩО:			м2	**1839,24**

СЪСТАВИЛ:

/инж.Илиян Стайков/

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 13197
инж. ИЛИЯН ЛЮБОМИРОВ СТАЙКОВ
Подпис: .....
ВАЖИ С ЗАЛИЧНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ПЪП

Обект:"Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски
Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово

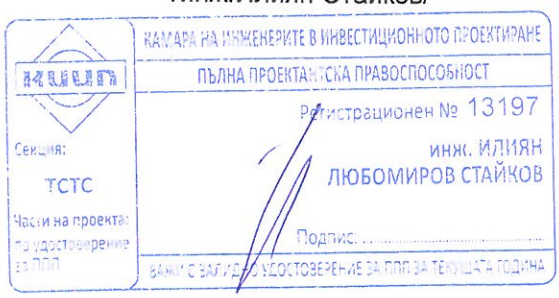
КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 3

ПЪТНИ РАБОТИ

		ед. мярка	Количество
1. Трошен камък с непрекъсната зърнометрия			
1,1	От кол. С-ка №4	м3	406,59
ОБЩО:		**м3**	**406,59**
2. Доставка и полагане на бетонови бордюри 15/25			
2,1	От кол. С-ка №4	м	523,00
ОБЩО:		**м**	**523,00**
3. Бетон С8/10			
3,1	От кол. С-ка №4	м3	5,75
ОБЩО:		**м3**	**5,75**
4. Бетон С 12/15 за повдигане на шахти			
4,1	От кол. С-ка №5	м3	1,16
ОБЩО:		**м3**	**1,16**
5. Чугунени решетки за ДШ			
5,1	От кол. С-ка №5	бр	6,00
ОБЩО:		**бр**	**6,00**
6. Чугунени решетки за РШ			
6,1	От кол. С-ка №5	бр	3,00
ОБЩО:		**бр**	**3,00**
7. Доставка и поставяне на паркови пейки		бр	4,00
ОБЩО:		**бр**	**4,00**
8. Доставка и монтаж на малки кошчета за отпадъ		бр	4,00
ОБЩО:		**бр**	**4,00**
9. Ремонт на тротоар		м2	156,90
ОБЩО:		**м2**	**156,90**

СЪСТАВИЛ:

/инж.Илиян Стайков/



Обект: Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: "Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово" с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.

Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово „Коста Петков“ от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане от км 0+000 до км 0+266.66

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА №4

БЕТОНОВ БОРДЮР 15/25/50

1. Ведомост

№	От км	До км	Страна	Нови асфалтов тротоар (м2)	Нови бет.бордюри 15/25/50 (м)
ул."Коста Петков"					
1	0,00	80,00	дясно		80,00
2	85,00	178,00	дясно		93,00
3	190,00	266,00	дясно		76,00
4	0,00	80,00	ляво		80,00
5	85,00	148,00	ляво		63,00
6	150,00	266,00	ляво		116,00
7	0,00	80,00	дясно	80,00	
8	85,00	145,00	дясно	60,00	
9	0,00	80,00	ляво	80,00	
10	85,00	148,00	ляво	63,00	
			ОБЩО:	**283**	**508**

2. Допълнително при зауствания 15/25

№	При км		Страна		Нови (м)	
	км 0+030		дясно		5	
	км 0+070		дясно		5	
	км 0+144		ляво		5	
			ОБЩО:		**15,00**	**м**
			ОБЩО:		**523,00**	**м**

3. Подложен бетон за бордюри **5,753** **м3**

4. Разваляне на съществуващи бет. бордюри **508** **м**

5. Ремонт на тротоар на една плочка **152,4** **м2**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 13197
инж. ИЛИЯН ЛЮБОМИРОВ СТАЙКОВ
Подпис: .....
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

СЪСТАВИЛ:

/инж.Илиян Стайков/

Обект: Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: "Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово" с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.

Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово „Коста Петков“ от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане от км 0+000 до км 0+266.66

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА № 5

ЗА НАПРАВА НА УЛИЧНИ ОТТОЦИ

Вид	брой		чугунена решетка за ДШ	чугунена решетка за РШ	бетон за повдигане	изкоп	обратна засипка	подложен бетон С12/15 с h=0.10м
					С12/15			
	бр.	бр.	бр.	бр.	м3	м3	м3	м3
УЛИЧНИ ОТТОЦИ								
Дъждоприемни шахти,	6		6		0,48	1,92	1,08	0,38
			-		-	0,00	0,00	
Общо:	**6**		**6**		**0,48**	**1,92**	**1,08**	**0,38**
Ревизионни шахти,		3		2	0,30	0,96	0,75	
Общо:		**3**		**2**	**0,30**	**0,96**	**0,75**	
Общо:	**6**	**3**	**6**	**2**	**0,78**	**3**	**2**	**0,38**

/инж. Илиян Стайков/



Обект:"Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово“ с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.“
Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово
„Коста Петков“ от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане от км 0+000 до км 0+266.66

ДАННИ ЗА ТЕРЕНА

Вид нивелета: права и криви

Проектна скорост: 40-60 км/час

Участък: от км 0+000 до км 0+266.66

Таблица 1

№ по ред	Километър	Име точка	Кота терен	Ширина	Разлика	Ширина	Разлика	Наклони		Разст. м/у точките
				ляво	ляво	дясно	ляво	ляво	дясно	
	(m)		(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(%)	(%)	(m)
1	0.00	0	123.418	300	0.1	300	-0.3	0.03	-0.10	10.00
2	10.00	1	123.229	300	-5.2	300	1.4	-1.73	0.47	10.00
3	20.00	2	122.990	300	1.0	300	3.1	0.33	1.03	10.00
4	30.00	3	122.663	300	0.7	300	4.3	0.23	1.43	10.00
5	40.00	4	122.331	300	-0.1	300	12.7	-0.03	4.23	10.00
6	50.00	5	122.002	300	5.8	300	9.3	1.93	3.10	10.00
7	60.00	6	121.676	300	13.9	300	8.1	4.63	2.70	10.00
8	70.00	7	121.349	300	13.6	300	7.2	4.53	2.40	10.00
9	80.00	8	121.021	300	3.8	300	1.1	1.27	0.37	3.06
10	83.06	ОТ198	120.936	250	0.8	250	-3.9	0.32	-1.56	0.33
11	83.39	v	120.941	250	0.4	250	-5.5	0.16	-2.20	6.61
12	90.00	9	120.938	250	5.8	250	-1.4	2.32	-0.56	10.00
13	100.00	10	120.939	250	7.1	250	0.1	2.84	0.04	9.30
14	109.30	v	120.895	250	3.5	250	-1.3	1.40	-0.52	0.70
15	110.00	11	120.889	250	3.0	250	-1.6	1.20	-0.64	3.47
16	113.47	НК1	120.860	250	0.4	250	-2.7	0.16	-1.08	6.53
17	120.00	12	120.822	250	-1.1	250	-3.2	-0.44	-1.28	10.00
18	130.00	13	120.793	250	0.7	250	-1.0	0.28	-0.40	10.00
19	140.00	14	120.700	250	1.0	250	-3.1	0.40	-1.24	0.31
20	140.31	КК1	120.697	250	1.0	250	-3.1	0.40	-1.24	6.48
21	146.79	v	120.636	250	5.3	250	-3.6	2.12	-1.44	3.21
22	150.00	15	120.669	250	8.5	250	-4.7	3.40	-1.88	10.00
23	160.00	16	120.872	250	12.9	250	0.6	5.16	0.24	9.92
24	169.92	v	120.864	250	10.6	250	-1.8	4.24	-0.72	0.08
25	170.00	17	120.864	250	9.3	250	-1.9	3.72	-0.76	8.21
26	178.21	v	120.715	250	4.4	250	-0.6	1.76	-0.24	1.79
27	180.00	18	120.666	250	-7.3	250	6.7	-2.92	2.68	3.81
28	183.81	НК2	120.511	250	-6.1	250	3.9	-2.44	1.56	6.19
29	190.00	19	120.288	250	0.8	250	8.3	0.32	3.32	3.29
30	193.29	КК2	120.274	250	7.2	250	8.1	2.88	3.24	6.71
31	200.00	20	120.182	250	10.2	250	1.3	4.08	0.52	10.00
32	210.00	21	120.115	250	3.1	250	11.4	1.24	4.56	10.00
33	220.00	22	120.176	250	0.0	250	14.4	0.00	5.76	10.00
34	230.00	23	120.206	250	3.0	250	-10.6	1.20	-4.24	10.00
35	240.00	24	120.330	250	5.5	250	16.5	2.20	6.60	10.00
36	250.00	25	120.487	250	7.5	250	-9.1	3.00	-3.64	10.00
37	260.00	26	120.569	250	10.1	250	-5.9	4.04	-2.36	6.66
38	266.66	27	120.625	250	-1.0	250	-1.8	-0.40	-0.72	0.00

Обект:"Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово“ с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.“

Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово „Коста Петков“ от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане от км 0+000 до км 0+266.66

НИВЕЛЕТНИ КОТИ И НИВЕЛЕТНИ РАЗЛИКИ

Проектна скорост: 40 км/час

Вид нивелета: права и криви

Участък: от км 0+000 до км 0+266.66

Таблица 5

№ по ред	Километър	Име точк	Кота терен	Кота нивелета			Нивелетни разлики			Ширини		Наклони	
				ляво	среда	дясно	ляво	среда	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно
	(m)		(m)	(m)	(m)	(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(%)	(%)
1	0.00	0	123.418	123.417	123.418	123.421	0.0	0.0	-0.0	300	300	0.03	-0.10
	5.00			123.308	123.346	123.315						1.26	1.04
2	10.00	1	123.229	123.186	123.261	123.196	-9.5	3.2	-1.9	300	300	2.50	2.17
	15.00			123.087	123.162	123.092						2.50	2.34
3	20.00	2	122.990	122.976	123.051	122.976	-0.4	6.1	1.7	300	300	2.50	2.50
	25.00			122.851	122.926	122.851						2.50	2.50
4	30.00	3	122.663	122.713	122.788	122.713	5.7	12.5	9.3	300	300	2.50	2.50
	35.00			122.562	122.637	122.562						2.50	2.50
5	40.00	4	122.331	122.398	122.473	122.398	6.6	14.2	19.4	300	300	2.50	2.50
	45.00			122.220	122.295	122.220						2.50	2.50
6	50.00	5	122.002	122.030	122.105	122.030	8.6	10.3	12.1	300	300	2.50	2.50
	55.00			121.827	121.902	121.827						2.50	2.50
7	60.00	6	121.676	121.620	121.695	121.620	8.3	1.9	2.5	300	300	2.50	2.50
	65.00			121.423	121.498	121.423						2.50	2.50
8	70.00	7	121.349	121.258	121.333	121.258	4.5	-1.6	-1.9	300	300	2.50	2.50
	75.00			121.123	121.198	121.123						2.50	2.50
9	80.00	8	121.021	121.020	121.095	121.020	3.7	7.4	1.0	300	300	2.50	2.50
10	83.06	ОТ198	120.936	120.985	121.047	120.985	5.7	11.1	1.0	250	250	2.50	2.50
11	83.39	v	120.941	120.980	121.043	120.980	4.3	10.2	-1.6	250	250	2.50	2.50
	86.69			120.943	121.006	120.943						2.50	2.50
12	90.00	9	120.938	120.920	120.982	120.920	4.0	4.4	-3.2	250	250	2.50	2.50
	95.00			120.910v	120.973	120.910v						2.50	2.50
13	100.0	10	120.939	120.917	120.980	120.917	4.9	4.1	-2.1	250	250	2.50	2.50
	104.65			120.923	120.985	120.923						2.50	2.50
14	109.3	v	120.895	120.919	120.981	120.919	5.9	8.6	1.1	250	250	2.50	2.50
15	110.0	11	120.889	120.917	120.980	120.917	5.8	9.1	1.2	250	250	2.50	2.50
16	113.4	НК1	120.860	120.906	120.968	120.906	5.0	10.8	1.9	250	250	2.50	2.50
	116.74			120.889	120.952	120.889						2.50	2.50
17	120.0	12	120.822	120.867	120.929	120.867	3.4	10.7	1.3	250	250	2.50	2.50
	125.00			120.822	120.885	120.822						2.50	2.50
18	130.0	13	120.793	120.766	120.829	120.766	-2.0	3.6	-3.7	250	250	2.50	2.50
	135.00			120.722	120.784	120.722						2.50	2.50
19	140.0	14	120.700	120.702	120.765	120.702	1.2	6.5	-2.9	250	250	2.50	2.50
20	140.3	КК1	120.697	120.702v	120.764	120.702v	1.5	6.7	-2.6	250	250	2.50	2.50
	143.55			120.703	120.766	120.703						2.50	2.50
21	146.7	v	120.636	120.715	120.778	120.715	13.2	14.2	4.3	250	250	2.50	2.50
22	150.0	15	120.669	120.738	120.800	120.738	15.4	13.1	2.2	250	250	2.50	2.50
	155.00			120.793	120.856	120.793						2.50	2.50
23	160.0	16	120.872	120.853	120.916	120.853	11.0	4.4	-1.3	250	250	2.50	2.50
	164.96			120.872	120.935	120.872						2.50	2.50
24	169.9	v	120.864	120.849	120.912	120.849	9.1	4.8	-3.3	250	250	2.50	2.50
25	170.0	17	120.864	120.849	120.911	120.849	7.8	4.7	-3.4	250	250	2.50	2.50
	174.10			120.798	120.860	120.798						2.50	2.50
26	178.2	v	120.715	120.718	120.781	120.718	4.7	6.6	-0.3	250	250	2.50	2.50

№ по ред	Километър	Име точк	Кота терен	Кота нивелета			Нивелетни разлики			Ширини		Наклони	
				ляво	среда	дясно	ляво	среда	дясно	ляво	дясно	ляво	дясно
	(m)		(m)	(m)	(m)	(m)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(%)	(%)
27	180.0	18	120.666	120.674	120.737	120.674	-6.5	7.1	7.5	250	250	2.50	2.50
28	183.8	НК2	120.511	120.567	120.629	120.567	-0.5	11.8	9.5	250	250	2.50	2.50
	186.90			120.480	120.543	120.480						2.50	2.50
29	190.0	19	120.288	120.404	120.466	120.404	12.4	17.8	19.9	250	250	2.50	2.50
30	193.2	КК2	120.274	120.333	120.396	120.333	13.1	12.2	14.0	250	250	2.50	2.50
	196.64			120.273	120.336	120.273						2.50	2.50
31	200.0	20	120.182	120.225	120.287	120.225	14.5	10.5	5.6	250	250	2.50	2.50
	205.00			120.175	120.238	120.175						2.50	2.50
32	210.0	21	120.115	120.152v	120.214	120.152v	6.8	9.9	15.1	250	250	2.50	2.50
	215.00			120.155	120.217	120.155						2.50	2.50
33	220.0	22	120.176	120.184	120.246	120.184	0.8	7.0	15.2	250	250	2.50	2.50
	225.00			120.224	120.287	120.224						2.50	2.50
34	230.0	23	120.206	120.265	120.327	120.265	8.9	12.1	-4.7	250	250	2.50	2.50
	235.00			120.305	120.368	120.305						2.50	2.50
35	240.0	24	120.330	120.346	120.409	120.346	7.1	7.9	18.1	250	250	2.50	2.50
	245.00			120.387	120.449	120.392						2.50	2.30
36	250.0	25	120.487	120.427	120.490	120.437	1.5	0.3	-14.1	250	250	2.50	2.10
	255.00			120.468	120.530	120.497						2.50	1.33
37	260.0	26	120.569	120.508	120.571	120.557	4.0	0.2	-7.1	250	250	2.50	0.57
	263.33			120.572	120.598	120.600						1.05	-0.08
38	266.6	27	120.625	120.635	120.625	120.643	-0.0	-0.0	-0.0	250	250	-0.40	-0.72

Обект:"Изготвяне на технически проекти и осъществяване на авторски надзор за обект: „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи улици, тротоари и съоръженията към тях в община Димово“ с цел кандидатстване по Програмата за развитие на селските райони 2014-2020 г.“

Подобект: Рехабилитация на част от уличната мрежа в град Димово „Коста Петков“ от о.т. 197 до о.т. 198 и от о.т. 198 до о.т. 220 – 154 м и от о.т. 220 до край заснемане от км 0+000 до км 0+266.66

ОБЕМ НА АСФАЛТОБЕТОНА

Участък: от км 0+000 до км 0+266.66 **Таблица 6**

No по ред	Километър	Име точка	Биндер		Плътен	площ	обем	Некв
	m		m3		m3	m2	m3	cm
1	0.00	0	0.00		0.00	0.0	0.00	0.00
2	10.00	1	2.45		2.42	60.0	4.86	8.11
3	20.00	2	4.90		4.83	120.0	9.73	8.11
4	30.00	3	8.12		7.25	180.0	15.37	8.54
5	40.00	4	13.19		9.66	240.0	22.86	9.52
6	50.00	5	18.21		12.08	300.0	30.29	10.10
7	60.00	6	21.39		14.50	360.0	35.89	9.97
8	70.00	7	23.86		16.91	420.0	40.77	9.71
9	80.00	8	26.31		19.33	480.0	45.63	9.51
10	83.06	ОТ198	27.12		20.01	496.8	47.13	9.49
11	83.39	v	27.21		20.07	498.5	47.28	9.49
12	90.00	9	28.75		21.41	531.5	50.15	9.44
13	100.00	10	30.79		23.42	581.5	54.22	9.32
14	109.30	v	32.77		25.30	628.0	58.07	9.25
15	110.00	11	32.93		25.44	631.5	58.37	9.24
16	113.47	НК1	33.81		26.14	648.9	59.95	9.24
17	120.00	12	35.60		27.45	681.5	63.06	9.25
18	130.00	13	37.99		29.47	731.5	67.46	9.22
19	140.00	14	40.04		31.49	781.5	71.53	9.15
20	140.31	КК1	40.11		31.55	783.1	71.65	9.15
21	146.79	v	42.15		32.85	815.5	75.00	9.20
22	150.00	15	43.53		33.50	831.5	77.03	9.26
23	160.00	16	46.93		35.52	881.5	82.45	9.35
24	169.92	v	49.24		37.52	931.1	86.75	9.32
25	170.00	17	49.25		37.53	931.5	86.79	9.32
26	178.21	v	50.93		39.19	972.6	90.12	9.27
27	180.00	18	51.30		39.55	981.5	90.85	9.26
28	183.81	НК2	52.30		40.32	1000.6	92.62	9.26
29	190.00	19	55.36		41.57	1031.5	96.92	9.40
30	193.29	КК2	57.22		42.23	1048.0	99.45	9.49
31	200.00	20	59.96		43.58	1081.5	103.54	9.57
32	210.00	21	63.48		45.60	1131.5	109.08	9.64
33	220.00	22	66.74		47.61	1181.5	114.36	9.68
34	230.00	23	69.85		49.63	1231.5	119.48	9.70
35	240.00	24	73.16		51.65	1281.5	124.80	9.74
36	250.00	25	75.90		53.66	1331.5	129.56	9.73
37	260.00	26	77.94		55.68	1381.5	133.62	9.67
38	266.66	27	79.31		57.02	1414.8	136.33	9.64